


Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		

Stavebník/investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel: Adresa: Kontakt:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP): Martin Rynda	Specialista: Ing. Marek Štětka	Odpovědný projektant: Martin Rynda	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:	Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl.n. - Oldřichov		S-kód:
Název části:	Technologická část		Zakázka: 36/2021
Název objektu:	Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 3,435 (P2007)		Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo objektu/komplexu: SO 01-86-01
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Horní Oldřichov [625221]	TUDU: 064102	Číslo přílohy: 0100
Dokumentace:	Paré:		
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 10/2021	Formáty: -	Měřítko: -
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S X X X X X X X X X	D U Š P - -	D 2 3 6 -	S O 0 1 8 6 0 1
			Podobjekt:
			Příloha
			Revize:

## OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby .....	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady .....</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem .....</i>	3
	<i>D.1.3.3 Související SO .....</i>	3
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami .....</i>	3
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci .....</i>	3
	<i>D.1.3.6 Stávající stav .....</i>	3
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení .....</i>	3

## **D. Technologická část**

### **D.1 Identifikační údaje stavby**

#### **D.1.3 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl. n. – Oldřichov
Provozní soubor:	SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 3,435 (P2007)
Stupeň dokumentace:	DSP
Charakter stavby:	Úprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráze Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova (dle TTP 535A)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Horní Oldřichov (625221)
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Děčín
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1368/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

#### **D.1.3.1 Vstupní podklady**

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

#### **D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

#### **D.1.3.3 Související SO a PS**

- PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 3,435 (P2007)

#### **D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami**

Není potřeba.

#### **D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci**

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

#### **D.1.3.6 Stávající stav**

Stávající přípojka P2007 je realizována prostřednictvím fakturačního měření ČEZu s hodnotou hlavního jističe před elektroměrem 1fáz.16A/char.B. V oplocení u bývalého strážního domku s č.p. 79 je umístěn rozváděč s označením RE1. V něm je umístěn jednofázový jistič 16A/B. Uvedený jistič napájí technologickou skříň PZS a osvětlení zastávky. Z eleměr. rozvaděče RE1 je veden kabel do rozvaděče RO1, kde jsou dva jednofázové jističe 10A/B. Jeden je pro osvětlení zastávky a druhý pro technologickou skříň PZS.

#### **D.1.3.7 Navržené technické řešení**

V rámci instalace nového technologického domku (včetně nové technologie PZS) bude navýšen příkon u stávající přípojky v RE1 na třífázové připojení 3x20A/char.B. Mezi RE1 a RO1 bude položen nový napájecí kabel. Stávající rozváděč RO1 bude nahrazen novým. V novém RO1 bude umístěn jistič pro napájení stávajícího osvětlení zastávky s hodnotou 1x10A/B a nový podružný elektroměr s jištěním 3x16A/B pro nový technologický objekt PZS. U technologického objektu PZS bude umístěna společná skříň přístrojová (SSP). V SSP bude ukončen kabel z RO1. Dle vyjádření OES OEE je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A/char.B

### ***Výkonová bilance:***

#### Technologie PZZ P2007:

Celkový instalovaný příkon $P_i$	3,6 kW
Celkový soudobý příkon $P_p$	2,4 kW
Celkový výpočtový proud $I_p$	<b>4,2 A</b>

#### Osvětlení zastávky Děčín –Oldřichov zastávka:

Celkový instalovaný příkon $P_i$	3x 150W
Celkový soudobý příkon $P_p$	0,45 kW
Celkový výpočtový proud $I_p$	<b>0,8 A</b>

**Celkový instalovaný příkon 4,05 kW**

**Celkový výpočtový proud 5,0 A**

Navržený hlavní jistič v rozvaděči RE1 s proudovou hodnotou **3x20A/char.B** vyhovuje.

### ***Kabelizace***

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kiny.

### ***Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci***

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka  
10/2021